



DE SOMI TRAILER – VOORDELEN VOOR UW GEHELE SUPPLY CHAIN

- 34 (8 extra) UK pallets – 31% meer capaciteit
- 42 (10 extra) Euro pallets – 31% meer capaciteit
- 84 (20 extra) Rolcontainers – 31% meer capaciteit

4 meter hoog, standaard voor en achterkant voor gebruik met voorhanden zijnde vrachtwagens, apparatuur, laadperrons en infrastructuur.

VERVOERBEDRIJVEN

- Meer transportcapaciteit met behoud van normale trailer dimensies.
- Gereduceerde kosten, return on investment in 18 maanden of minder.
- Meer productiviteit per chauffeur.
- Gestroomlijnd ontwerp helpt de windstroom te optimaliseren en reduceert benzine verbruik.
- Laag zwaartepunt voor meer stabiliteit.

LOGISTIEKBEDRIJVEN

- Meer capaciteit voor flexibel gebruik tijdens piek navraag.
- Compatibel met normale laadperrons.
- Lager aantal vrachten = gereduceerde overuren / gereduceerd aantal shiften.
- Gereduceerd aantal van laadperrons en minder infrastructuur nodig.
- Gereduceerd aantal van vrachten = minder administratief werk.

GOEDEREN FABRIKANTEN

- Meer capaciteit voor het leveren van producten tijdens perioden van hogere navraag.
- Gereduceerd aantal vrachten nodig voor een hoger aantal producten, lager aantal van laadperrons en personeel nodig – besparing in tijd en administratief werk.
- Flexibiliteit tijdens het laden / uitladen.
- Creëert flexibiliteit om de laadcapaciteit aan de navraag aan te passen.

KLEINHANDELAAR

- Grotere capaciteit per lading, betekend meer voorraad onderweg en minder opslagruimte nodig voor tussen lagering.
- Minder administratief werk betekend lagere administratiekosten.
- Lager aantal vrachten betekend meer producten per keer geleverd tijdens piek navraag tijden of meer winkels bediend per lading.
- Geen heftruck nodig zodat kleinhandelaren en RDC, SOMI Trailers gebruiken kunnen.

VOORDELEN VOOR HET MILIEU

- Verlaagd aantal leveringen, met dezelfde hoeveelheid producten, betekend een verlaagde uitstoot van schadelijke gassen.
- CO2 uitstoot verlaagd – ongeveer 400 ton CO2 per vrachtwagen per jaar minder.
- Minder gebruik van infrastructuur betekend minder verslijt over tijd.
- Meer goederen geleverd met het zelfde aantal vrachten, dus geen verhogen van verkeer op de weg.

**ALLEEN MAAR GOED NIEUWS - Contact: Pauline Dawes -
pdsomi@gmail.com**

SOMI Trailers Ltd, Normanby Road, Scunthorpe,
North Lincolnshire, United Kingdom. DN15 9YJ
Tel +44(0)1724 855191 Fax +44(0)1724 863377
VAT No: 836603426 Company No: 4889471

SAME OUTSIDE MORE INSIDE
www.somitrailers.com